

# Événement

le revient aux Transports Bruno Robert, situés à la Chaussée-Saint-Victor, près de Blois. Le P-dg, Bruno Robert, a mis au point un système d'exploitation et d'optimisation des surfaces disponibles dans ses véhicules basé sur le téléphone mobile, le fax et le GPS. Chacun de ses 24 ensembles routiers est doté de ces trois équipements. Lorsqu'un client appelle pour l'enlèvement d'une palette, l'exploitation situe le véhicule le plus proche grâce au GPS. Un logiciel de gestion indique s'il lui reste de la place pour le chargement commandé. Le conducteur est conseillé succinctement sur la direction à prendre. Les informations précises et complémentaires lui sont envoyées par fax. Une fois le chargement ou la livraison effectué, le conducteur faxe le bon de livraison sur le réseau informatique de l'entreprise. Le logiciel de gestion le classe et remet la surface disponible du véhicule à jour. Grâce à ce concept, Bruno Robert peut tenir ses clients informés en temps réel sur la position de leurs marchandises et leur présenter, dans les minutes qui suivent la livraison, le bordereau signé. En outre, il permet de consulter la rentabilité de l'entreprise en temps réel ainsi que celle de chaque véhicule. Le tout en limitant les sai-

**Bruno Robert innove.** L'Étoile de l'innovation transport, une première cette année, récompense une initiative qui fait évoluer la prestation de transport et logistique. El-



**Bruno Robert, P-dg des Transports Bruno Robert, remporte l'Étoile de l'innovation transport avec son système d'exploitation et d'optimisation des surfaces disponibles dans ses véhicules.**

sies à la prise de commande. Les Transports Bruno Robert emploient 39 personnes et œuvrent sur l'axe Lille-Tours-Blois. Ils réalisent un chiffre d'affaires de 22,6 millions de francs et un résultat net de 642 876 F. Étaient également nominés pour l'Étoile de l'innovation transport, TBH (83 millions de francs de chiffre d'affaires) d'Albertville et Darfeuille (640 millions de francs) d'Andrezieux-Boutheon, près de Saint-Étienne.

**Nicolas s'intéresse au métro.**